

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Tayron

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):

18,1 kWh/100km + 0,5 l/100km

CO₂-Emission (gewichtet, kombiniert):

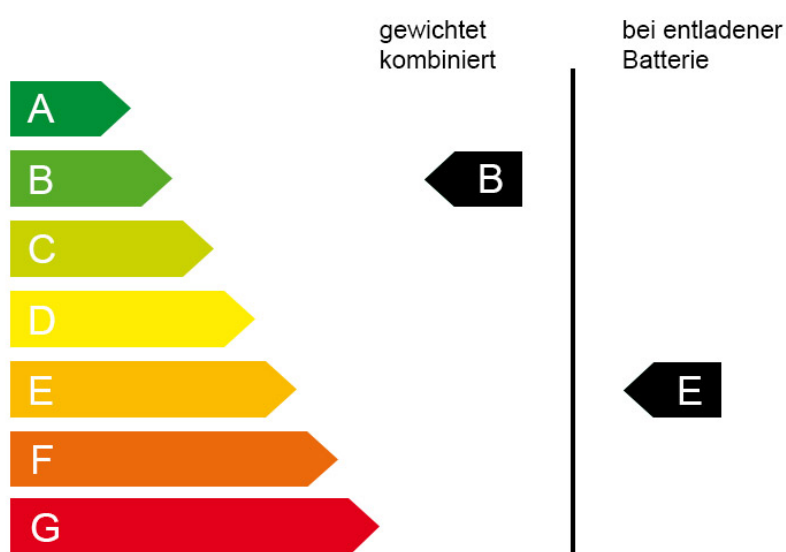
11 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER):

112 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert **18,1 kWh/100km**

- Innenstadt 15,9 kWh/100km
- Stadtrand 16,4 kWh/100km
- Landstraße 17,3 kWh/100km
- Autobahn 24,6 kWh/100km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert **6,0 l/100km**

- Innenstadt 7,3 l/100km
- Stadtrand 5,2 l/100km
- Landstraße 5,2 l/100km
- Autobahn 6,6 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

982 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1.796 EUR/l, Strompreis: 0.312 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2024)

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **190 EUR**
- beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: **83 EUR**
- beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: **314 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit dem Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.