

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Volkswagen	<b>Handelsbezeichnung:</b> Tayron
<b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> Strom

<b>Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):</b>	18,1 kWh/100km + 0,5 l/100km
<b>CO<sub>2</sub>-Emission (gewichtet, kombiniert):</b>	11 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>	112 km

<p><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)</p> <p style="text-align: center;">gewichtet kombiniert      bei entladener Batterie</p>	<p><b>Weitere Angaben</b></p> <p><b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert</b>      <b>18,1 kWh/100km</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Innenstadt      15,9 kWh/100km</li> <li>- Stadtrand      16,4 kWh/100km</li> <li>- Landstraße      17,3 kWh/100km</li> <li>- Autobahn      24,6 kWh/100km</li> </ul> <p><b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert</b>      <b>6,0 l/100km</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Innenstadt      7,3 l/100km</li> <li>- Stadtrand      5,2 l/100km</li> <li>- Landstraße      5,2 l/100km</li> <li>- Autobahn      6,6 l/100km</li> </ul>
---	---

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>982 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1.796 EUR/l, Strompreis: 0.312 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2024)	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
- beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t:	<b>190 EUR</b>
- beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50 EUR/t:	83 EUR
- beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t:	314 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstill und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erdwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhang von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).