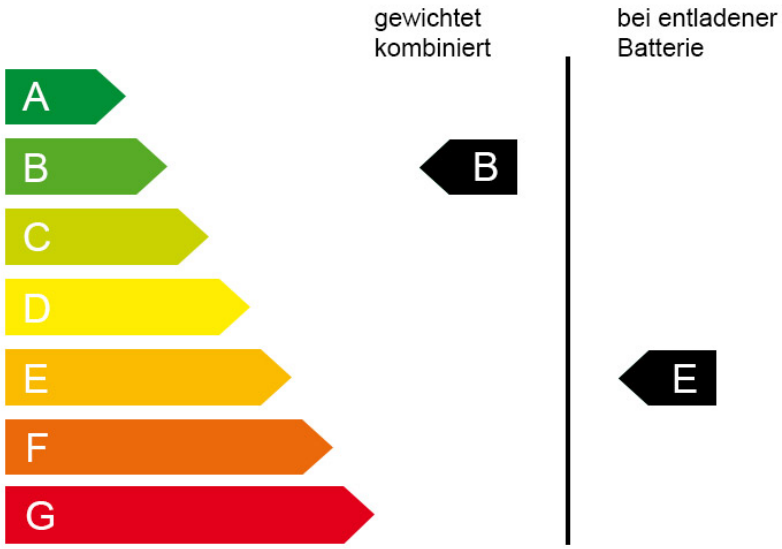
Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen
Handelsbezeichnung: Tayron
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	18,1 kWh/100km + 0,5 l/100km
CO_2-Emission (gewichtet, kombiniert):	11 g/km[1]
Elektrische Reichweite (EAER):	112 km

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert	**18,1 kWh/100km**
· Innenstadt	15,9 kWh/100km
· Stadtrand	16,4 kWh/100km
· Landstraße	17,3 kWh/100km
· Autobahn	24,6 kWh/100km
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert	**6,0 l/100km**
· Innenstadt	7,3 l/100km
· Stadtrand	5,2 l/100km
· Landstraße	5,2 l/100km
· Autobahn	6,6 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1.003 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1.744 EUR/l, Strompreis: 0.321 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2026)	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
· beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t:	**190 EUR**
· beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 50 EUR/t:	83 EUR
· beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t:	314 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstill und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erdewärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.
[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhang von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVGZZZR4XTW505872 erstellt am: 02.11.2026