

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen		Handelsbezeichnung: Tayron	
Antriebsart: Verbrennungsmotor			
Kraftstoff: Diesel		anderer Energieträger: entfällt	
Energieverbrauch (kombiniert):		6,4 l/100km	
CO₂-Emission (kombiniert):		167 g/km ¹	
CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert) A B C D E F G		Weitere Angaben Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4 l/100km • Innenstadt 8,5 l/100km • Stadtrand 6,3 l/100km • Landstraße 5,5 l/100km • Autobahn 6,4 l/100km	
Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:		1.873 EUR/Jahr	
(Kraftstoffpreis: 1.951 EUR/l, Jahresdurchschnitt 2023)			
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²			
• beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:		2.881 EUR	
• beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:		1.253 EUR	
• beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:		4.760 EUR	
Kraftfahrzeugsteuer:		358 EUR/Jahr	

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erdewärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhang von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.