

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung: Tayron

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,6 l/100km

CO₂-Emission (kombiniert):

173 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben

Kraftstoffverbrauch kombiniert

6,6 l/100km

- Innenstadt 8,7 l/100km
- Stadtrand 6,5 l/100km
- Landstraße 5,7 l/100km
- Autobahn 6,6 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.931 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1.951 EUR/l, Jahresdurchschnitt 2023)

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 2.984 EUR
- beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 1.298 EUR
- beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 4.931 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

376 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erdwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.