


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: Volkswagen | Handelsbezeichnung: T6 California |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | anderer Energieträger: entfällt |
| Kraftstoff: Diesel | |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 8,0 l/100km |
| CO₂-Emission (kombiniert): | 209 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert) | Weitere Angaben |
|  | Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,0 l/100km <ul style="list-style-type: none">• Innenstadt 10,1 l/100km• Stadtrand 8,1 l/100km• Landstraße 6,9 l/100km• Autobahn 8,1 l/100km |

| | |
|--|-----------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.979 EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: 1.649 EUR/l, Jahresdurchschnitt 2024) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t: | 3.605 EUR |
| • beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t: | 1.568 EUR |
| • beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t: | 5.957 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erdwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhang von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.