## Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen Handelsbezeichnung: T-Cross

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin anderer Energieträger: entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): 5,5 l/100km CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 125 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) Kraftstoffverbrauch kombiniert Innenstadt Stadtrand Landstraße Autobahn Stadtrand Landstraße Autobahn D E F G

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.482 EUR/Jahr

(Krauftstoffpreis: 1.796 EUR/I, Jahresdurchschnitt 2024)

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

• beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t:

2.156 EUR

· beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t:

938 EUR

beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t:

3.563 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

EUR/Jahr

erstellt am: 16.10.2025

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstill und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erdewärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: <a href="https://www.dat.de/co2/">https://www.dat.de/co2/</a>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhang von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.