

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|------------------------------------|---|
| Marke: Volkswagen | Handelsbezeichnung: Passat Variant |
| Antriebsart: Plug-In-Hybrid | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: Strom |

| | |
|---|------------------------------|
| Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): | 16,3 kWh/100km + 0,3 l/100km |
| CO₂-Emission (gewichtet, kombiniert): | 8 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite (EAER): | 129 km |

| | |
|---|---|
| <p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)</p> <p style="text-align: center;">gewichtet kombiniert bei entladener Batterie</p> | <p>Weitere Angaben</p> <p>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 16,3 kWh/100km</p> <ul style="list-style-type: none"> - Innenstadt 14,6 kWh/100km - Stadtrand 14,4 kWh/100km - Landstraße 14,9 kWh/100km - Autobahn 20,5 kWh/100km <p>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 5,5 l/100km</p> <ul style="list-style-type: none"> - Innenstadt 7,0 l/100km - Stadtrand 5,3 l/100km - Landstraße 4,8 l/100km - Autobahn 5,7 l/100km |
|---|---|

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 844 EUR/Jahr |
| <small>(Kraftstoffpreis: 1.796 EUR/l, Strompreis: 0.312 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2024)</small> | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| - beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t: | 138 EUR |
| - beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t: | 60 EUR |
| - beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t: | 228 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstill und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erdwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhang von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.