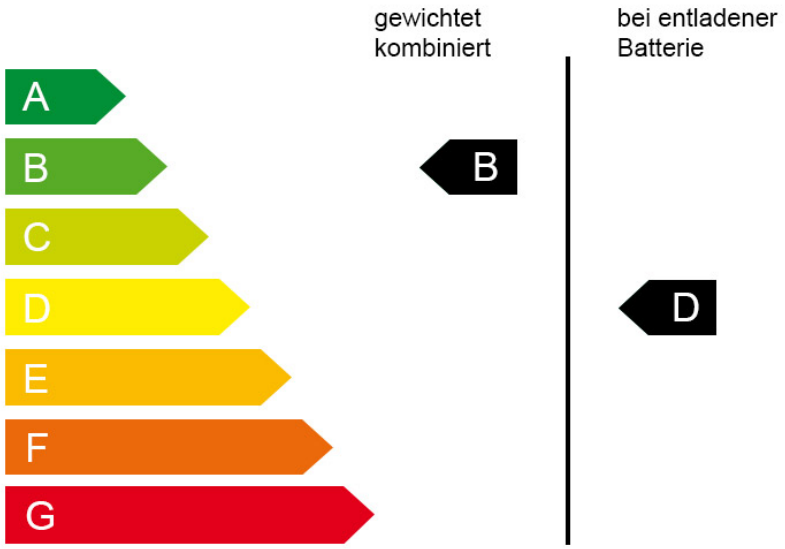
# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen
**Handelsbezeichnung:** Passat Variant
**Antriebsart:** Plug-In-Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): | 17,2 kWh/100km + 0,4 l/100km |
| **$CO_2$-Emission** (gewichtet, kombiniert): | 10 g/km[1] |
| **Elektrische Reichweite (EAER):** | 121 km |

## $CO_2$-Klasse

Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen (kombiniert)




**Weitere Angaben**

| | |
|---|---|
| **Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert** | **17,2 kWh/100km** |
| · Innenstadt | 15,7 kWh/100km |
| · Stadtrand | 15,1 kWh/100km |
| · Landstraße | 15,8 kWh/100km |
| · Autobahn | 24,8 kWh/100km |
| **Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert** | **5,7 l/100km** |
| · Innenstadt | 7,3 l/100km |
| · Stadtrand | 5,3 l/100km |
| · Landstraße | 5,1 l/100km |
| · Autobahn | 6,0 l/100km |

| | |
|---|---|
| **Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** | **1.188 EUR/Jahr** |
| (Kraftstoffpreis: 1.920 EUR/l, Strompreis: 0.416 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2023) | |
| **Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2] | |
| **· beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 115 EUR/t:** | **173 EUR** |
| · beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 50 EUR/t: | 75 EUR |
| · beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 190 EUR/t: | 285 EUR |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstill und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erdewärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.
[1] Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhang von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVWZZZCJXSD051040 erstellt am: 22.05.2025