## Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen Handelsbezeichnung: Golf

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Benzin anderer Energieträger: Strom

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert):

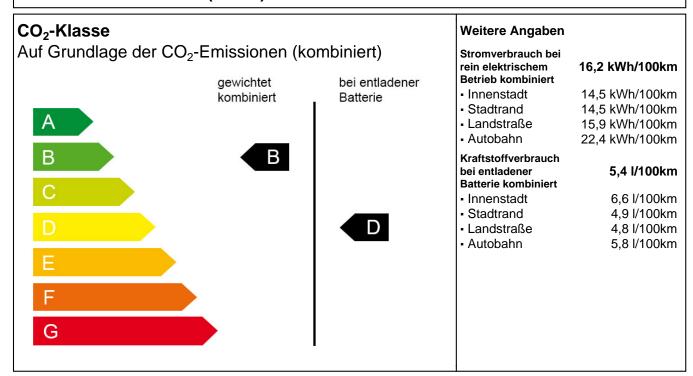
16,2 kWh/100km + 0,4 l/100km

CO<sub>2</sub>-Emission (gewichtet, kombiniert):

8 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite (EAER):** 

128 km



## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

866 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1.796 EUR/I, Strompreis: 0.312 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2024)

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

· beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t:

138 EUR

· beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t:

60 EUR

beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t:

228 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

EUR/Jahr

erstellt am: 19.12.2025

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstill und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erdewärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhang von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.