

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen		Handelsbezeichnung: Golf	
Antriebsart: Plug-In-Hybrid			
Kraftstoff: Benzin		anderer Energieträger: Strom	
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):		16,2 kWh/100km + 0,4 l/100km	
CO₂-Emission (gewichtet, kombiniert):		8 g/km ¹	
Elektrische Reichweite (EAER):		128 km	
CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)		Weitere Angaben	
<div><div><div>A</div><div>B</div><div>C</div><div>D</div><div>E</div><div>F</div><div>G</div></div><div><div>gewichtet kombiniert</div><div>bei entladener Batterie</div></div></div>		<div><div>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert</div><div>16,2 kWh/100km</div><div><div>• Innenstadt</div><div>• Stadtrand</div><div>• Landstraße</div><div>• Autobahn</div></div><div><div>14,5 kWh/100km</div><div>14,4 kWh/100km</div><div>15,9 kWh/100km</div><div>22,4 kWh/100km</div></div></div> <div><div>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert</div><div>5,4 l/100km</div><div><div>• Innenstadt</div><div>• Stadtrand</div><div>• Landstraße</div><div>• Autobahn</div></div><div><div>6,6 l/100km</div><div>4,9 l/100km</div><div>4,8 l/100km</div><div>5,8 l/100km</div></div></div>	
Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:		866 EUR/Jahr	
(Kraftstoffpreis: 1.796 EUR/l, Strompreis: 0.312 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2024)			
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²			
• beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:		138 EUR	
• beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:		60 EUR	
• beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:		228 EUR	
Kraftfahrzeugsteuer:		EUR/Jahr	

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhang von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.