Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen Handelsbezeichnung: Crafter

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 10,2 l/100km CO₂-Emission (kombiniert): 269 g/km¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert) Rraftstoffverbrauch kombiniert innenstadt 12,3 l/100km 12,3 l/100km 9,6 l/100km e. Landstraße 8,7 l/100km e. Autobahn 11,1 l/100km B C D E F G G G Weitere Angaben Kraftstoffverbrauch kombiniert innenstadt 12,3 l/100km 12,3 l/100km 11,1 l/

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.523 EUR/Jahr

(Krauftstoffpreis: 1.649 EUR/I, Jahresdurchschnitt 2024)

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t:

4.640 EUR

erstellt am: 01.12.2025

· beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t:

2.018 EUR

· beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t:

7.667 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstill und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erdewärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhang von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.