

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Volkswagen		<b>Handelsbezeichnung:</b> Caddy	
<b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid			
<b>Kraftstoff:</b> Benzin		<b>anderer Energieträger:</b> Strom	
<b>Energieverbrauch</b> (gewichtet, kombiniert):		18,7 kWh/100km + 0,5 l/100km	
<b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> (gewichtet, kombiniert):		11 g/km <sup>1</sup>	
<b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>		118 km	
<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)		<b>Weitere Angaben</b>	
<div><div><div>A</div><div>B</div><div>C</div><div>D</div><div>E</div><div>F</div><div>G</div></div><div><div>gewichtet kombiniert</div><div>bei entladener Batterie</div></div><div><div></div><div>B</div><div></div><div>E</div></div></div>		<div><b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert</b> <b>18,7 kWh/100km</b><ul style="list-style-type: none"><li>• Innenstadt 15,0 kWh/100km</li><li>• Stadtrand 15,5 kWh/100km</li><li>• Landstraße 17,3 kWh/100km</li><li>• Autobahn 24,3 kWh/100km</li></ul><b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert</b> <b>6,3 l/100km</b><ul style="list-style-type: none"><li>• Innenstadt 7,1 l/100km</li><li>• Stadtrand 5,4 l/100km</li><li>• Landstraße 5,5 l/100km</li><li>• Autobahn 7,2 l/100km</li></ul></div>	
<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>		<b>1.010 EUR/Jahr</b>	
(Kraftstoffpreis: 1.796 EUR/l, Strompreis: 0.312 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2024)			
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>			
• beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t:		<b>190 EUR</b>	
• beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50 EUR/t:		83 EUR	
• beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t:		314 EUR	
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>		<b>EUR/Jahr</b>	
<p>Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.</p> <p>Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: <a href="https://www.dat.de/co2/">https://www.dat.de/co2/</a>.</p> <p><sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.</p> <p>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhang von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter <a href="http://www.alternativ-mobil.info">www.alternativ-mobil.info</a>.</p>			