Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda
Handelsbezeichnung: Karoq
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100km
CO_2-Emission (kombiniert):	147 g/km[1]

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben

Kraftstoffverbrauch	
kombiniert	**5,6 l/100km**
· Innenstadt	7,8 l/100km
· Stadtrand	5,4 l/100km
· Landstraße	4,7 l/100km
· Autobahn	5,7 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1.352 EUR/Jahr**
(Krauftstoffpreis: 1.610 EUR/l, Jahresdurchschnitt 2026)	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
· beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t:	**2.536 EUR**
· beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 50 EUR/t:	1.103 EUR
· beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t:	4.190 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstill und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erdewärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhang von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBLJ7NU3V5044969 erstellt am: 12.11.2026