

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Hyundai              | <b>Handelsbezeichnung:</b> TUCSON   |
| <b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid |                                     |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin          | <b>anderer Energieträger:</b> Strom |

|   |                              |
|---|------------------------------|
| <b>Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):</b>        | 18,9 kWh/100km + 1,3 l/100km |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emission (gewichtet, kombiniert):</b> | 29 g/km <sup>1</sup>         |
| <b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>                   | 65 km                        |

|   |   |
|---|---|
| <p><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br/>Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)</p> <p style="text-align: center;">gewichtet kombiniert                      bei entladener Batterie</p> | <p><b>Weitere Angaben</b></p> <p><b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert</b>                      <b>18,9 kWh/100km</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Innenstadt                      19,5 kWh/100km</li> <li>- Stadtrand                      18,5 kWh/100km</li> <li>- Landstraße                      18,2 kWh/100km</li> <li>- Autobahn                      24,6 kWh/100km</li> </ul> <p><b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert</b>                      <b>7,0 l/100km</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Innenstadt                      6,8 l/100km</li> <li>- Stadtrand                      5,1 l/100km</li> <li>- Landstraße                      6,3 l/100km</li> <li>- Autobahn                      8,7 l/100km</li> </ul> |
|---|---|

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>1.553 EUR/Jahr</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1.920 EUR/l, Strompreis: 0.416 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2023)              |                       |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                       |
| - beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t:   | <b>500 EUR</b>        |
| - beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50 EUR/t:    | 218 EUR               |
| - beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t:       | 827 EUR               |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>32 EUR/Jahr</b>    |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstill und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erdwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhang von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).