# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Hyundai
**Handelsbezeichnung:** IONIQ
**Antriebsart:** Elektromotor
**Kraftstoff:** entfällt
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch** (kombiniert): | 16,0 kWh/100 km |
| **$CO_2$-Emission** (kombiniert): | 0 g/km[1] |
| **Elektrische Reichweite:** | 515 km |

**$CO_2$-Klasse**
Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen (kombiniert)




**Weitere Angaben**

| **Stromverbrauch kombiniert** | **16,0 kWh/100 km** |
|---|---|
| · Innenstadt | 10,4 kWh/100km |
| · Stadtrand | 11,4 kWh/100km |
| · Landstraße | 13,5 kWh/100km |
| · Autobahn | 20,7 kWh/100km |

| | |
|---|---|
| **Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** | **770 EUR/Jahr** |
| (Strompreis: 0.321 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2026) | |
| **Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2] | |
| **· beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 115 EUR/t:** | **0 EUR** |
| · beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 50 EUR/t: | 0 EUR |
| · beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 190 EUR/t: | 0 EUR |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **0 EUR/Jahr**[3] |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstill und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erdewärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.
[1] Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhang von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.
[3]Die Steuerbefreiung wird bei der erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit von 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): 3333312
erstellt am: 06.11.2026