

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai

Handelsbezeichnung: i30

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,3 l/100km

CO₂-Emission (kombiniert):

143 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100km
• Innenstadt	8,2 l/100km
• Stadtrand	5,9 l/100km
• Landstraße	5,3 l/100km
• Autobahn	6,7 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.697 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1.796 EUR/l, Jahresdurchschnitt 2024)

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:	2.467 EUR
• beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:	1.073 EUR
• beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:	4.076 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

134 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erdwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.