

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Marke: Cupra | Handelsbezeichnung: Terramar |
| Antriebsart: Plug-In-Hybrid | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: Strom |

| | |
|---------------------------------------------------------|------------------------------|
| Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): | 17,8 kWh/100km + 0,4 l/100km |
| CO₂-Emission (gewichtet, kombiniert): | 10 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite (EAER): | 115 km |

| CO ₂ -Klasse | Weitere Angaben |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert) | |
| <p>gewichtet kombiniert</p> <p>bei entladener Batterie</p> | <p>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 17,8 kWh/100km</p> <ul style="list-style-type: none"> - Innenstadt 15,5 kWh/100km - Stadtrand 16,5 kWh/100km - Landstraße 16,9 kWh/100km - Autobahn 24,0 kWh/100km <p>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 5,8 l/100km</p> <ul style="list-style-type: none"> - Innenstadt 6,7 l/100km - Stadtrand 5,0 l/100km - Landstraße 5,1 l/100km - Autobahn 6,5 l/100km |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.226 EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: 1.920 EUR/l, Strompreis: 0.416 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2023) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| - beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t: | 173 EUR |
| - beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t: | 75 EUR |
| - beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t: | 285 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit dem Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.