

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Cupra		Handelsbezeichnung: Terramar	
Antriebsart: Plug-In-Hybrid			
Kraftstoff: Benzin		anderer Energieträger: Strom	
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):		18,1 kWh/100km + 0,5 l/100km	
CO ₂ -Emission (gewichtet, kombiniert):		11 g/km ¹	
Elektrische Reichweite (EAER):		114 km	
CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert) A B C D E F G gewichtet kombiniert bei entladener Batterie B E		Weitere Angaben Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 18,1 kWh/100km • Innenstadt 15,3 kWh/100km • Stadtrand 15,7 kWh/100km • Landstraße 17,4 kWh/100km • Autobahn 24,2 kWh/100km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 6,0 l/100km • Innenstadt 6,8 l/100km • Stadtrand 5,2 l/100km • Landstraße 5,3 l/100km • Autobahn 6,7 l/100km	
Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:		982 EUR/Jahr	
(Kraftstoffpreis: 1.796 EUR/l, Strompreis: 0.312 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2024)			
Mögliche CO ₂ -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²			
• beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:		190 EUR	
• beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:		83 EUR	
• beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:		314 EUR	
Kraftfahrzeugsteuer:		EUR/Jahr	
Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/. ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhang von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.			