


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                  |                                      |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Audi               | <b>Handelsbezeichnung:</b> Q6 e-tron |
| <b>Antriebsart:</b> Elektromotor |                                      |
| <b>Kraftstoff:</b> entfällt      | <b>anderer Energieträger:</b> Strom  |

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>        | 18,6 kWh/100 km     |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert):</b> | 0 g/km <sup>1</sup> |
| <b>Elektrische Reichweite:</b>               | 572 km              |

|  |  |
|--|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) | <b>Weitere Angaben</b>   |
|          | <b>Stromverbrauch kombiniert</b> <b>18,6 kWh/100 km</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Innenstadt 14,2 kWh/100km</li><li>• Stadtrand 15,2 kWh/100km</li><li>• Landstraße 16,9 kWh/100km</li><li>• Autobahn 23,5 kWh/100km</li></ul> |

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>870 EUR/Jahr</b>           |
| (Strompreis: 0.312 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2024)  |                               |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                               |
| • beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t:   | <b>0 EUR</b>                  |
| • beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50 EUR/t:    | 0 EUR                         |
| • beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t:       | 0 EUR                         |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>0 EUR/Jahr<sup>3</sup></b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erdwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhang von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup>Die Steuerbefreiung wird bei der erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit von 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.