Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi Handelsbezeichnung: Q5

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Benzin anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):

16,5 kWh/100km + 3,0 l/100km

CO₂-Emission (gewichtet, kombiniert):

69 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER):

87 km

Weitere Angaben CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert) Stromverbrauch bei 16,5 kWh/100km rein elektrischem Betrieb kombiniert gewichtet bei entladener Innenstadt 22,6 kWh/100km kombiniert Batterie Stadtrand 22.8 kWh/100km Landstraße 22.7 kWh/100km Autobahn 30,8 kWh/100km Kraftstoffverbrauch bei entladener 8,0 I/100km **Batterie kombiniert** Innenstadt 8.4 I/100km Stadtrand 7.5 l/100km 7,3 l/100km Landstraße Autobahn 8.6 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.580 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1.796 EUR/I, Strompreis: 0.312 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2024)

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

· beim einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t:

1.190 EUR

· beim einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t:

518 EUR

· beim einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t:

1.967 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

EUR/Jahr

erstellt am: 19.12.2025

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstill und aderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erdewärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2 -Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie auch des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhang von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Kosten können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoff zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.